

# ARGON



## Design et maniabilité

Le nouveau fauteuil à châssis rigide offrant une grande diversité de réglages.

5 hauteurs de dossier

2 angles de châssis

11 profondeurs d'assise

11 largeurs d'assise



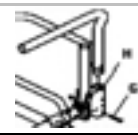





Fauteuil actif rigide  
Code LPPR : **4179540**

Poids maxi de l'utilisateur :  
**120 kg**







Poids du fauteuil :  
**à partir de 9,3 kg**

MODELE		LPPR	Euros TTC										
<input type="checkbox"/>	Argon	558,99	1 850,00										
COLORIS (voir nuancier en fin de catalogue)		LPPR	Euros TTC										
27 (RAL 5022) <input type="radio"/>	bleu nuit	55 (RAL 9005) <input type="radio"/>	noir		Std								
17 (460) <input type="radio"/>	bleu vert	14 (184) <input type="radio"/>	océan métallisé		Std								
34 (RAL 4004) <input type="radio"/>	bordeaux	53 <input type="radio"/>	platin metallic		Std								
52 <input type="radio"/>	graphit metallic	39 (RAL 3003) <input type="radio"/>	rubis		Std								
4 (217) <input type="radio"/>	jaune fluo	16 (470) <input type="radio"/>	vert anglais		Std								
5 (RAL 1018) <input type="radio"/>	jaune soleil	51 (214) <input type="radio"/>	anthracite métal		Std								
1 (205) <input type="radio"/>	argent brillant	40 (420) <input type="radio"/>	rouge brillant		Std								
25 (422) <input type="radio"/>	bleu marine brillant	13 (421) <input type="radio"/>	vert brillant		Std								
20 (426) <input type="radio"/>	bleu océan brillant	31 (423) <input type="radio"/>	violet brillant		Std								
10 (427) <input type="radio"/>	citron vert brillant	3 (475) <input type="radio"/>	argent		Std								
2 (450) <input type="radio"/>	argent mat	38 (451) <input type="radio"/>	rouge mat		Std								
21 (455) <input type="radio"/>	bleu mat	15 (452) <input type="radio"/>	vert foncé mat		Std								
11 (456) <input type="radio"/>	citron vert mat	33 (454) <input type="radio"/>	violet mat		Std								
26 (453) <input type="radio"/>	marine mat												
<b>Harmonisation couleur</b>													
<input type="radio"/>	Moyeux et jantes Code coloris .....	(ND avec roues 22")			82,00								
<input type="radio"/>	Mains-courantes alu 24" Code coloris.....	(uniquement roues standard)			41,00								
<input type="radio"/>	Fourches Code coloris.....				82,00								
COLORIS DE TOILE		LPPR	Euros TTC										
26 <input type="radio"/>	Nylon noir	40 <input type="radio"/>	Nylon bleu		Std								
30 <input type="radio"/>	Nylon rouge	41 <input type="radio"/>	Nylon rose fluo		Std								
31 <input type="radio"/>	Nylon bleu marine	39 <input type="radio"/>	Nylon violet		Std								
DIMENSIONS		LPPR	Euros TTC										
<b>Largeur d'assise</b>													
<input type="radio"/>	30 cm	<input type="radio"/>	32 cm	<input type="radio"/>	34 cm	<input type="radio"/>	36 cm	<input type="radio"/>	38 cm	<input type="radio"/>	40 cm		Std
<input type="radio"/>	42 cm	<input type="radio"/>	44 cm	<input type="radio"/>	46 cm	<input type="radio"/>	48 cm	<input type="radio"/>	50 cm				Std
<b>Profondeur d'assise</b>													
<input type="radio"/>	30 cm	<input type="radio"/>	32 cm	<input type="radio"/>	34 cm	<input type="radio"/>	36 cm	<input type="radio"/>	38 cm	<input type="radio"/>	40 cm		Std
<input type="radio"/>	42 cm	<input type="radio"/>	44 cm	<input type="radio"/>	46 cm	<input type="radio"/>	48 cm	<input type="radio"/>	50 cm				Std
<b>Hauteur de dossier (réglable par paliers de 2,5 cm)</b>													
<input type="radio"/>	25 - 30 cm	<input type="radio"/>	30 - 40 cm	<input type="radio"/>	40 - 45 cm								Std








CHASSIS		LPPR	Euros TTC																																																																														
<b>Angles du châssis</b>																																																																																	
1270	<input type="radio"/> 95°		Std																																																																														
1241	<input type="radio"/> 105°		Std																																																																														
1280	<input type="radio"/> Ajustement du châssis <input type="radio"/> 0 cm <input type="radio"/> 2 cm (4 cm) <input type="radio"/> 4 cm (8 cm)		Std																																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="11">Largeurs d'assise</th> </tr> <tr> <th rowspan="4">Ajustements de châssis</th> <th>0 cm</th> <td>22</td><td>24</td><td>26</td><td>28</td><td>30</td><td>32</td><td>34</td><td>36</td><td>38</td><td>40</td><td>42</td><td>44</td><td>46</td><td>48</td><td>50</td> </tr> <tr> <th>4 cm</th> <td>non</td><td>non</td><td>22</td><td>24</td><td>26</td><td>28</td><td>30</td><td>32</td><td>34</td><td>36</td><td>38</td><td>40</td><td>42</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <th>8 cm</th> <td>non</td><td>non</td><td>non</td><td>non</td><td>non</td><td>22</td><td>24</td><td>26</td><td>28</td><td>30</td><td>32</td><td>34</td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <th></th> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </thead> </table>				Largeurs d'assise											Ajustements de châssis	0 cm	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	4 cm	non	non	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42			8 cm	non	non	non	non	non	22	24	26	28	30	32	34																					
		Largeurs d'assise																																																																															
Ajustements de châssis	0 cm	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46		48	50																																																																
	4 cm	non	non	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42																																																																			
	8 cm	non	non	non	non	non	22	24	26	28	30	32	34																																																																				
5803	<input type="radio"/> Fourche fixe		Std																																																																														
5804	<input type="checkbox"/> Fourche réglable +/- 1,5 cm en hauteur		183,00																																																																														
<b>Centre de gravité (mesurer du tube de dossier à l'axe de la roue)</b>																																																																																	
<input type="radio"/> 2 cm <input type="radio"/> 3,2 cm <input type="radio"/> 4,4 cm <input type="radio"/> 5,6 cm <input type="radio"/> 6,8 cm <input type="radio"/> 8 cm (1) <input type="radio"/> 9,2 cm (1)			Std																																																																														
<input type="radio"/> 10,4 cm (1)    (1) uniquement en combinaison avec une paire de roulettes anti-bascule			Std																																																																														
ASSISE		LPPR	Euros TTC																																																																														
3002	<input type="radio"/> Toile d'assise avec pochette		Std																																																																														
3006	<input type="checkbox"/> Toile d'assise avec double pochette (à partir de LS 38cm)		41,00																																																																														
Cousin avec housse noire																																																																																	
3026	<input type="checkbox"/> a) Mousse    Epaisseur <input type="radio"/> 3 cm <input type="radio"/> 5 cm    Densité : moyenne	34,90	76,00																																																																														
3027	<input type="checkbox"/> b) Latex    Epaisseur <input type="radio"/> 5 cm <input type="radio"/> 8 cm    Densité : molle		76,00																																																																														
3003	<input type="checkbox"/> Housse de coussin de rechange, avec fermeture éclair		38,00																																																																														
4020	<input type="checkbox"/> Kit supplémentaire permettant d'augmenter la profondeur d'assise (Maximal 5 cm, Minimal 2,5cm)		109,00																																																																														
DOSSIER		LPPR	Euros TTC																																																																														
4029	<input type="radio"/> Dossier rabattable, réglable en angle (-4/+24°)		Std																																																																														
4054	<input type="radio"/> Sans poignées de poussée		Std																																																																														
4022	<input type="radio"/> Avec poignées de poussée		Std																																																																														
4024	<input type="checkbox"/> Poignées de poussée escamotables (ND avec Hauteur de Dossier 25-32,5 cm)		79,00																																																																														
4034	<input type="checkbox"/> Poignées de poussée réglables en hauteur		183,00																																																																														
4032	<input type="radio"/> Toile réglable en tension		Std																																																																														
4038	<input type="checkbox"/> Toile "aérée" réglable en tension (uniquement en noir)		98,00																																																																														



<b>PROTEGE-VETEMENTS</b>		<b>LPPR</b>	<b>Euros TTC</b>
4229	<input type="radio"/> Protège-vêtements aluminium fixe harmonisés à la couleur du châssis		Std
4238	<input type="radio"/> Protège-vêtements garde-boue aluminium harmonisés à la couleur du châssis		Std
4233	<input type="checkbox"/> Pièce d'adaptation pour obtenir les protège-vêtements alu (4229) ou garde-boue relevables (4238)		73,00
4232	<input type="checkbox"/> Protège-vêtements garde-boue carbone		154,00
4262	<input type="checkbox"/> Accoudoirs tube réglables en hauteur (3 hauteurs possibles) amovibles et réglables en inclinaison (ND avec HD 25-30 cm)		85,00
<b>REPOSE-PIEDS</b>		<b>LPPR</b>	<b>Euros TTC</b>
2106	<input type="radio"/> Palette tube (distance assise (sans coussin) - palette = 39 - 51 cm) (avec LS 30 cm et 32 cm - seulement roues avant 3" et 4" compatibles)		Std
2105	<input type="radio"/> Palette tube avec palette monobloc : distance assise (sans coussin) - palette = 39 - 51 cm (avec LS 30 cm et 32 cm - seulement roues avant 3" et 4" compatibles)		Std
2101	<input type="checkbox"/> Palette monobloc : distance assise (sans coussin) - palette = 38 - 51 cm (avec LS 30 cm et 32 cm - seulement roues avant 3" et 4" compatibles)		87,00
2133	<input type="checkbox"/> Cales latérales pour palette monobloc (seulement pour palette monobloc 2101)		51,00
2120	<input type="checkbox"/> Palettes séparées : distance assise (sans coussin) - palette = 40 - 51 cm Disponible avec ajustement 0 cm à partir LS 34 cm Disponible avec ajustement 2 cm à partir LS 38 cm Disponible avec ajustement 4 cm à partir LS 42 cm		181,00
2102	<input type="checkbox"/> Palette monobloc montée haut pour longueurs de jambes 22-38 cm		147,00
<b>ROUES ARRIÈRE</b>		<b>LPPR</b>	<b>Euros TTC</b>
5171	<input type="radio"/> Roue standard	5171 <input type="radio"/> 24" rayonnage droit	Std
	<input type="radio"/> 22" rayonnage croisé	5172 <input type="radio"/> 24" rayonnage croisé	Std
5137	<input type="radio"/> Roue moyeu design rayonnage droit	<input type="radio"/> 22 " <input type="radio"/> 24 " <input type="radio"/> 26 "	Std
5140	<input type="checkbox"/> Roue légère (rayonnage droit) - 24 rayons - gain 900 g la paire (ND avec mains-courantes alu noire, à tenons, antidérapante) (ND avec bandage) <input type="radio"/> 22 " (uniquement avec mains-courantes 5142) <input type="radio"/> 24 " (uniquement avec mains-courantes 5144, 5142, 5174, 5122, 5121) <input type="radio"/> 26 " (uniquement avec mains-courantes 5144 et 5174)		204,00

ROUES ARRIÈRE			LPPR	Euros TTC
5162	<input type="checkbox"/>	Roue VTT (seulement avec pneus VTT et main courante alu noire) (paire)		258,00
	<input type="checkbox"/>	Roue VTT (seulement avec pneus VTT et main courante alu noire) (paire supplémentaire)		392,00
5159	<input type="checkbox"/>	Roues Spinergy 24" (18 rayons noirs)		555,00
5161	<input type="radio"/>	Carrossage fixe <input type="radio"/> 0° <input type="radio"/> 3° <input type="radio"/> 6° <input type="radio"/> 9°		Std
5235	<input type="checkbox"/>	Plaque de déport pour amputé; centre de gravité réglable de 0 cm à 2,5 cm vers l'arrière		155,00
5184	<input type="checkbox"/>	Plateau d'essieu à suspension (élastomère), réglable en dureté <input type="radio"/> 0-45 Kg <input type="radio"/> 45-86 Kg <input type="radio"/> 86-120 Kg		376,00
<b>Mains-courantes</b>				
5144	<input type="radio"/>	aluminium, argent anodisé (uniquement pour roues légères 5140)		Std
5142	<input type="radio"/>	aluminium, argent avec vernis transparent (uniquement pour roues légères 5140)		Std
5173	<input type="radio"/>	aluminium noir, 24" (ND avec roue 5140) (ND 22")		Std
5174	<input type="radio"/>	inox poli		Std
5122	<input type="checkbox"/>	titane (ND 22")		157,00
5121	<input type="checkbox"/>	titane traité (ND 22")		157,00
5120	<input type="checkbox"/>	anti-dérapante (seulement 24") (ND avec roues légères 5140)		208,00
5163	<input type="checkbox"/>	à tenons (seulement 24") (ND avec roues légères 5140)		150,00
<b>Montage mains-courantes</b>				
	<input type="radio"/>	montage écarté (27 mm)		Std
	<input type="radio"/>	montage standard rapproché (17 mm)		Std
	<input type="checkbox"/>	montage très rapproché (7 mm) (uniquement avec mains courantes inox poli)		89,00
<b>Pneus</b>				
5125	<input type="radio"/>	Pneu profil fin		Std
5124	<input type="radio"/>	Profil cranté		Std
5118	<input type="radio"/>	Pneu léger Inova (22" et 24") (uniquement roues légères 5140)		Std
5233	<input type="radio"/>	bandage 22 x 1 3/8 (ND avec roues légères 5140)		Std
5168	<input type="radio"/>	bandage (24") (ND roues légères 5140)		Std
5167	<input type="checkbox"/>	Two Grip Down Town (24")		31,00
	<input type="checkbox"/>	Marathon Plus Evolution		47,00

FLASQUES (ND avec roues Spinergy)			LPPR	Euros TTC	
5131	<input type="checkbox"/>	Transparents (22", 24", 26")		125,00	
5127	<input type="checkbox"/>	Rotation (22", 24") 	5135 <input type="checkbox"/>	Mr Cheese (22", 24") 	160,00
5128	<input type="checkbox"/>	Graphique (24") 	5129 <input type="checkbox"/>	Bibbo (22", 24") 	160,00
5130	<input type="checkbox"/>	Fantasy (22", 24") 	5134 <input type="checkbox"/>	Galactica (22", 24") 	160,00

ROUES AVANT			LPPR	Euros TTC	
<b>Fourche</b>					
5805	<input type="radio"/>	72 mm (seulement avec roues 3")	5806 <input type="radio"/> 118 mm	5807 <input type="radio"/> 138 mm	Std
<b>Roues avant</b>					
5812	<input type="radio"/>	3" Micro			Std
5820	<input type="radio"/>	4" bandage			Std
5822	<input type="radio"/>	5" bandage (à partir de LS 34 cm)			Std
5821	<input type="radio"/>	6" bandage (à partir de LS 38 cm)			Std
5823	<input type="radio"/>	6" softroll (à partir de LS 38 cm)			Std

ROUES AVANT		LPPR	Euros TTC
<b>Roues lumière</b>			
5850 <input type="checkbox"/> 3" lumière	5815 <input type="checkbox"/> 4" lumière		54,00
<b>Jante aluminium</b>			
5852 <input type="checkbox"/> 4" bandage	5853 <input type="checkbox"/> 5" bandage		64,00
<b>Hauteur sol/siège avant</b>			
<input type="radio"/> 43 <input type="radio"/> 44 <input type="radio"/> 45* <input type="radio"/> 46 <input type="radio"/> 47 <input type="radio"/> 48			Std
<input type="radio"/> 49 <input type="radio"/> 50 <input type="radio"/> 51 <input type="radio"/> 52 <input type="radio"/> 53 <input type="radio"/> 54			Std
<b>Hauteur sol/siège arrière</b>			
<b>avec roues 22"</b>			
<input type="radio"/> 33 <input type="radio"/> 34 <input type="radio"/> 35 <input type="radio"/> 36 <input type="radio"/> 38 <input type="radio"/> 40			Std
<input type="radio"/> 41 <input type="radio"/> 42 <input type="radio"/> 43 <input type="radio"/> 44 <input type="radio"/> 45			Std
<b>avec roues 24"</b>			
<input type="radio"/> 35 <input type="radio"/> 36 <input type="radio"/> 37 <input type="radio"/> 39 <input type="radio"/> 40			Std
<input type="radio"/> 41 <input type="radio"/> 42 <input type="radio"/> 43 <input type="radio"/> 44 <input type="radio"/> 45 <input type="radio"/> 47			Std
<b>avec roues 26"</b>			
<input type="radio"/> 42 <input type="radio"/> 43 <input type="radio"/> 45 <input type="radio"/> 46 <input type="radio"/> 47 <input type="radio"/> 48 <input type="radio"/> 49			Std
FREINS		LPPR	Euros TTC
6009 <input type="radio"/> Frein standard (paire)			Std
6008 <input type="checkbox"/> Frein à débattement court (paire)			38,00
6016 <input type="checkbox"/> Rallonge de freins avec freins à débattement court (paire)			54,00
6004 <input type="checkbox"/> Freins ciseaux (paire)			49,00
6005 <input type="checkbox"/> Freins anti-recul (paire)			109,00
5854 <input type="checkbox"/> Blocage de direction de la roue avant			70,00
ACCESSOIRES		LPPR	Euros TTC
1247 <input type="checkbox"/> Roulettes de transit			153,00
1230 <input type="checkbox"/> Levier arrière de basculement (unité) <input type="radio"/> droite <input type="radio"/> gauche			26,00
1205 <input type="checkbox"/> Porte-canne (incluant levier arrière de basculement)			60,00
1244 <input type="checkbox"/> Roulette anti-basculer escamotable (unité) <input type="radio"/> droite <input type="radio"/> gauche			76,00

ACCESSOIRES		LPPR	Euros TTC
1245 <input type="checkbox"/>	Roulettes anti-bascule (paire)		58,00
1281 <input type="checkbox"/>	Protection néoprène cadre		52,00
2118 <input type="checkbox"/>	Caddy Porte-malette Longueur de jambe mini = 41 cm (incompatible avec palettes montées haut (2102))		65,00
1403 <input type="checkbox"/>	Pompe à pied avec manomètre		65,00
4006 <input type="checkbox"/>	Sac à dos		61,00
4049 <input type="checkbox"/>	Ceinture à boucle		50,00

**PRIX TOTAL TTC**

**Cachet revendeur**

# ARGON

## Comment effectuer votre prise de mesures Argon :

### Largeur de siège

a) Avec l'utilisateur :  
Prévoir de rajouter  
1 à 2 cm au total pour  
les protège-vêtements.

b) Sur le fauteuil :  
Largeur intérieure  
protège-vêtements.

### Profondeur de siège

a) Avec l'utilisateur :  
En position assise, laisser un  
espace de 2-3 doigts entre le  
bord de la toile d'assise et la  
plieure du genou (approx. 3-6 cm).

b) Sur le fauteuil :  
Du tube du dossier à l'avant de la  
toile d'assise.  
**N.B. : Une profondeur de siège  
plus courte doit être sélectionnée  
pour les fauteuils pour enfants.**

### Hauteur du dossier

a) Avec l'utilisateur :  
Distance de la toile d'assise, coussin  
compris, jusque sous l'omoplate, mais  
pas plus de 1 ou 2 cm en -dessous.

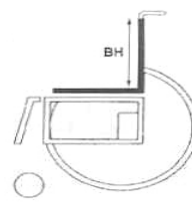
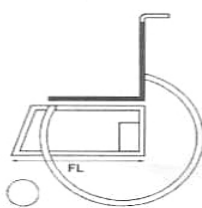
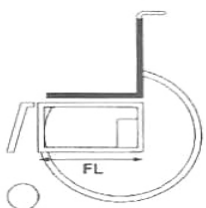
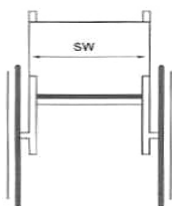
**Important !** La hauteur du dossier  
dépend du degré du handicap

b) Sur le fauteuil :  
Distance de la toile d'assise jusqu'au  
bord supérieur de la toile du dossier.

### Longueur de jambe

a) Avec l'utilisateur :  
Distance de la plieure du genou  
à la semelle de la chaussure.

b) Sur le fauteuil :  
Distance de la toile d'assise jusqu'au  
bord supérieur de la palette (ajouter la hauteur  
de coussin si nécessaire).



Largeur hors tout :  
24"

0° carrossage - LS + 20 cm  
3° carrossage - LS + 22 cm  
6° carrossage - LS + 28 cm  
9° carrossage - LS + 34 cm

26"

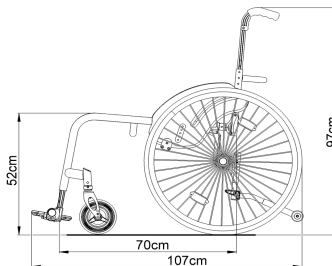
LS + 20 cm  
LS + 26 cm  
LS + 32 cm  
LS + 38 cm

Mesures maximales avec PS 50, HD 45, roues 24"

Longueur hors tout :  
107 cm avec PS 50 cm et roues 24"  
Longueur châssis :  
70 cm avec PS 50 cm et roues 24"  
Hauteur totale :  
97 cm avec roues 24" et hauteur dossier 45 cm  
Hauteur sol / siège :  
52 cm avec roues 24"

Mesures minimales avec PS 30, HD 25, roues 24"

Longueur hors tout : 85 cm  
Hauteur totale : 75 cm



## Réglages hauteurs d'assise possibles (sans coussin)

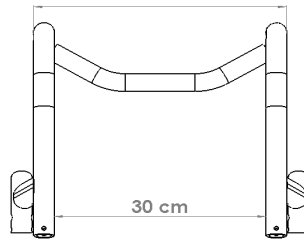
Argon - châssis avant fixe					Argon - châssis avant réglable						
Roue avant	Fourche	Hauteur en cm sol/siège avant	Hauteur en cm sol/siège arrière			Roue avant	Fourche	Hauteur en cm sol/siège avant	Hauteur en cm sol/siège arrière		
			22"	24"	26"				22"	24"	26"
3° bandage	72 mm	44	33 - 43	35 - 43	42 - 43	3° bandage	72 mm	44	33 - 43	35 - 43	42 - 43
	72 mm	45	33 - 44	35 - 44	42 - 44		72 mm	45	33 - 44	35 - 44	42 - 44
4° bandage	118 mm	47	34 - 45	35 - 46	42 - 46		72 mm	46	33 - 45	35 - 45	42 - 45
	118 mm	48	35 - 45	35 - 47	42 - 47		72 mm	47	34 - 45	35 - 46	42 - 46
	118 mm	49	36 - 45	36 - 47	42 - 48		72 mm	48	35 - 47	35 - 47	42 - 47
	118 mm	50	38 - 45	37 - 47	42 - 49	4° bandage	118 mm	47	34 - 45	35 - 46	42 - 46
	118 mm	51	38 - 45	39 - 47	42 - 49		118 mm	48	35 - 45	35 - 47	42 - 47
	138 mm	49	36 - 45	36 - 47	42 - 48		118 mm	49	36 - 45	36 - 47	42 - 48
	138 mm	50	38 - 45	37 - 47	42 - 49		118 mm	50	38 - 45	37 - 47	42 - 49
	138 mm	51	38 - 45	39 - 47	42 - 49		118 mm	51	38 - 45	39 - 47	42 - 49
	138 mm	52	39 - 45	39 - 47	42 - 49		118 mm	52	39 - 45	39 - 47	42 - 49
	138 mm	53	40 - 45	40 - 47	42 - 49		118 mm	53	40 - 45	40 - 47	42 - 49
5° bandage	118 mm	50	33 - 45	37 - 47	42 - 49		118 mm	54	41 - 45	41 - 47	42 - 49
	118 mm	51	38 - 45	39 - 47	42 - 49	5° bandage	118 mm	50	38 - 45	37 - 47	42 - 49
	118 mm	52	39 - 45	39 - 47	42 - 49		118 mm	51	38 - 45	39 - 47	42 - 49
	138 mm	51	38 - 45	39 - 47	42 - 49		118 mm	52	39 - 45	39 - 47	42 - 49
	138 mm	52	39 - 45	39 - 47	42 - 49		118 mm	53	41 - 45	41 - 47	42 - 49
	138 mm	53	40 - 45	40 - 47	42 - 49		118 mm	54	42 - 45	42 - 47	42 - 49
	138 mm	54	41 - 45	41 - 47	42 - 49	6° softroll	118 mm	52	39 - 45	39 - 47	42 - 49
6° softroll	118 mm	52	39 - 45	39 - 47	42 - 49		118 mm	53	40 - 45	40 - 47	42 - 49
	118 mm	53	40 - 45	40 - 47	42 - 49		118 mm	54	41 - 45	41 - 47	42 - 49
	138 mm	52	39 - 45	39 - 47	42 - 49		118 mm	55	42 - 45	42 - 47	42 - 49
	138 mm	53	40 - 45	40 - 47	42 - 49		118 mm	57	43 - 45	44 - 47	42 - 49
	138 mm	54	41 - 45	41 - 47	42 - 49						
	138 mm	55	42 - 45	42 - 47	42 - 49						

# ARGON

## Ajustement du châssis

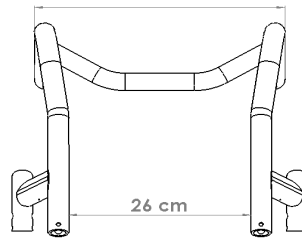
**Voir schémas :**  
Par exemple, pour  
une largeur d'assise  
de 38 cm :

LS 38 cm (Entre protège-vêtements)



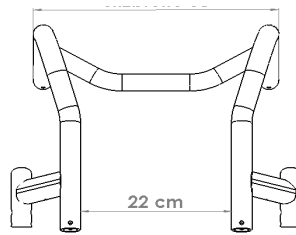
**Ajustement de châssis : 0 cm**

LS 38 cm (Entre protège-vêtements)



**Ajustement de châssis : 2 cm par côté**

LS 38 cm (Entre protège-vêtements)



**Ajustement de châssis : 4 cm par côté**

# SOPUR

INNOVATE.  
BUILD FOR THE FUTURE